

## Campos de observación: ubicaciones geográficas

**NOTA:** Las coordenadas proporcionadas se refieren al punto de acceso al campo de observación (la entrada, típicamente al lado de la vía que conduce a él) y no al punto de observación en sí. . .

### 1 Campo “Buenavista 1”

#### Ubicación geográfica



**Coordenadas de entrada:** 42.93289,−8.25757 (42° 55′ 58" N – 8° 15′ 27" W)

#### Indicaciones

Desde Santiago de Compostela, autopista del aeropuerto y luego carretera de Lugo (N-547).

A unos 15 Km desde la glorieta del final de la autopista del aeropuerto (pasado el restaurante “La Esquipa”) se coge un desvío hacia la izquierda señalado como “Boavista”.

Seguir esa carretera secundaria hasta la segunda pista a la izquierda, y continuar hasta llegar a la ubicación.

#### Comentarios

- Muy buen sitio.
- Un poco de globo de luz del aeropuerto, Santiago y Arzúa.
- Un par de luces de casas lejanas (N-NO).

## 2 Campo “Buenavista 2”

### Ubicación geográfica



**Coordenadas de entrada:** 42.92867,−8.26281 (42° 55′ 43" N – 8° 15′ 46" W)

### Indicaciones

Desde Santiago de Compostela, autopista del aeropuerto y luego carretera de Lugo (N-547).

A unos 15 Km desde la glorieta del final de la autopista del aeropuerto (pasado el restaurante “La Esquiqa”) se coge un desvío hacia la izquierda señalado como “Boavista”.

Seguir esa carretera secundaria hasta la primera pista a la izquierda, y continuar hasta llegar a la ubicación.

### Comentarios

- Muy buena pinta.
- No lo he probado.
- Parte del año tiene maíz sembrado o está fresado.

## 3 Campo “Buenavista 3”

### Ubicación geográfica



**Coordenadas de entrada:** 42.93051,−8.25673 (42° 55′ 50" N – 8° 15′ 24" W)

## Indicaciones

Desde Santiago de Compostela, autopista del aeropuerto y luego carretera de Lugo (N-547).

A unos 15 Km desde la glorieta del final de la autopista del aeropuerto (pasado el restaurante “La Esquipa”) se coge un desvío hacia la izquierda señalado como “Boavista”.

Seguir esa carretera secundaria hasta la primera pista a la izquierda, y continuar hasta llegar a la ubicación.

## Comentarios

- Muy cutre y pequeño, un mero claro al lado de la pista.
- No lo he probado.
- Terreno inclinado. Aceptable para un trípode ligero (prismáticos).
- Imposible para un Dobson.

## 4 Campo “O Pino – cementerio”

### Ubicación geográfica



**Coordenadas de entrada:** 42.93853, -8.33484 (42° 56' 19" N – 8° 20' 05" W)

## Indicaciones

Desde Santiago de Compostela, autopista del aeropuerto y luego carretera de Oviedo (N-634).

Aprox. xx Km desde la glorieta del final de la autopista del aeropuerto se coge un desvío hacia la derecha.

## Comentarios

- Sitio de observación histórico del club *Vega* de Santiago.
- Empeoró desde la instalación de un foco en una iglesia cercana.
- Empeoró desde la inauguración del nuevo aeropuerto.
- El terreno suele estar bastante limpio. Parece ser un campo de tiro.

- Al lado de un cementerio.

## 5 Campo “O Pino – campo 3”

### Ubicación geográfica



**Coordenadas de entrada:** 42.92514, -8.31655 (42° 55' 31" N – 8° 19' 00" W)

### Indicaciones

Desde Santiago de Compostela, autopista del aeropuerto y luego carretera de Oviedo (N-634).

Aprox. xx Km desde la glorieta del final de la autopista del aeropuerto se coge un desvío hacia la derecha.

Se pasa la aldea de “O Pino” y se continúa xx Km hasta coger una pista a la izquierda.

### Comentarios

- Bastante bueno.
- Empeoró desde la inauguración del nuevo aeropuerto.
- Parece que alternativamente unos años siembran maíz y otros hierba.

## 6 Campo “Iago”

### Ubicación geográfica



**Coordenadas de entrada:** 42.922867, -8.811539 (42° 55' 22.32" N – 8° 48' 41.54" W)

## **Indicaciones**

## **Comentarios**

# **7 Campo “A Queimada” (Montesalgueiro)**

## **Ubicación geográfica**



**Coordenadas de entrada:** 43.174836,−8.118 (43° 10' 29.41" N – 8° 07' 04.80" W)

## **Indicaciones**

Carretera de Oviedo (N-634) y entrar en Curtis. Luego dirección Montesalgueiro...

## **Comentarios**

- Usado por miembros de la Agrupación Io de Coruña.
- En el centro del campo, una pista de asfalto: era para aeromodelismo.